|  |  |
| --- | --- |
| **CALIF** | **CRITERIOS DE CALIFICACIÓN** |
| 1 | La actividad no se ejecuta de acuerdo a los requisitos normativos aplicables y procedimientos internos de la organización |
| 3 | La actividad es realizada de acuerdo a los requisitos normativos aplicables y procedimientos internos de la organización |
| 5 | La actividad es realizada de acuerdo a los requisitos normativos aplicables y sobrepasa los procedimientos internos de la organización |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha:** | | **Hora:** | |
| **Director Técnico:** | | **Técnico:** | |
| **Firma:** | | **Firma:** | |
| **PLACA:** | | | |
| Observaciones: | | | |
|  | | | |
| **CRITERIOS** | | | **Calif.** |
| **VISUAL** |  | | |
| 5. El vehículo cumple las condiciones de PRE-REVISION | |  |
| El vehículo es trasladado de forma adecuada al área de REVISION | |  |
| Uso adecuado de elementos de protección personal (seguridad) | |  |
| Ubicación adecuada del vehículo en el foso (Centrado y acorde a las líneas guía) | |  |
| NTC 5385 4.16.1.6..Utilización correcta y oportuna de la TABLET (Registro Inmediato de los defectos y fotos) | |  |
| Utilización de la linterna. (Uso) | |  |
| Movimientos cortos y repetidos del detector de holguras (electro-bomba) | |  |
| Uso y manejo adecuado del profundímetro (puesta a cero, ubicación y registro ) | |  |
| Uso y manejo del vehículo como propiedad del cliente | |  |
| 6.1.1 Carrocería y Chasís | |  |
| 6.1.2 Limpiaparabrisas | |  |
| 6.1.3 peldaños | |  |
| 6.1.4 Retrovisores | |  |
| 6.1.5. Soporte Exterior de La Rueda de Repuesto | |  |
| 6.1.6 Vidrios | |  |
| 6.1.7 Dispositivos de retención de la carga | |  |
| 6.2.1 Habitáculo del conductor y pasajeros | |  |
| 6.2.2 Cinturones de seguridad y sus anclajes | |  |
| 6.2.3 Dispositivo de control de velocidad | |  |
| 6.3.1 Dispositivos sonoros no permitidos | |  |
| 6.3.2 Bocina, pito o dispositivo acústico | |  |
| 6.4.1 Alumbrado y señalización (mediante inspección sensorial se busca detectar) | |  |
| 6.5. Salida de Emergencia, (Res. 5666 del 2003) | |  |
| 6.6. Emisiones Contaminantes (NTC 4231 Diésel), (NTC 4983 Gasolina) Y (Res. 910 del 2008) | |  |
| 6.6.3. Tubo de descarga horizontal (superior a 3 ton ó 19 pasajeros),  Debe 3 metros del suelo en modelos anterior 2001 | | |
| Roturas o perforaciones en el sistema de escape | | |
| **6.7. Sistema de Frenos** | | |
| 6.7.1. Pedal | |  |
| 6.7.2. Guayas | |  |
| 6.7.3. Bomba de vacío (Booster) o compresor y anclajes  (Aplica para vehículos con circuito neumático para el sistema de frenado) | |  |
| 6.7.4. Válvula de regulación del freno de estacionamiento (parqueo o de mano)  Aplica para vehículos con circuito neumático para el sistema de frenado) | |  |
| 6.7.5. Válvulas de frenado  (Aplica para vehículos con circuito neumático para el sistema de frenado) | |  |
| 6.7.6.Tanques o depósitos de presión  (Aplica para vehículos con circuito neumático para el sistema de frenado) | |  |
| 6.7.7. Acoplamiento de los frenos de la unidad tractora | |  |
| 6.7.8. Servofreno (Booster). Cilindro de mando (sistemas hidráulicos) | |  |
| 6.7.9. Tubos y mangueras de frenos | |  |
| 6.7.10. Cilindros del sistema de frenado | |  |
| 6.7.11. Válvula que permite o limite el frenado y válvula censora o compensadora de carga o la que haga sus veces (de estar presente) | |  |
| 6.7.12.Condiciones a medir (presión de llantas, labrado, antibloqueo, control de tracción, tracción integral mecánica. | | |
| **6.8. Suspensión** | | |
| 6.8.1. Mediante inspección sensorial y detector de holguras | |  |
| 6.10.1. Dirección | |  |
| 6.10.2. Uso de equipo de desviación Lateral | |  |
| 6.11 Rines y Llantas | |  |
| 6.12. Motor | |  |
| 6.13. Sistema de Combustible | |  |
| 6.14. Transmisión | |  |
| Placas En vehículos de servicio público (resolución 2999 del 2003) | |  |
| Uso obligatorio de Cintas Retrarreflectivas (Resolución 3246 del 2018) | |  |
| Requisitos vehículos de Enseñanza NTC 5375 ANEXO a (Res 3245 del 2009) | |  |
|  |  | | |
| **FRENOS 7.6.6.** | Alinea correctamente el vehículo usando las líneas guía | | |
| Detiene totalmente el vehículo al borde del plato de alineación | |  |
| Inicia y configura el aplicativo de software de manera adecuada | |  |
| Pasa sobre el plato de alineación a velocidad no superior a 2KM/h | |  |
| Suelta el volante durante el paso sobre el plato de alineación | |  |
| Graba y envía la prueba de alineación mediante el adecuado uso del control remoto | |  |
| Verifica que la presión de llantas sea adecuada para la prueba | |  |
| Verificar que el labrado cumple para iniciar la prueba de frenos (1.6.mm hasta 3.5 ton y 2mm después) | |  |
| Verifica que no exista carga en el frenómetro al dar inicio al programa | |  |
| Verifica que los frenos estén secos | |  |
| Inicia y configura el aplicativo de software de manera adecuada | |  |
| Realiza la prueba de frenos con el motor encendido para garantizar que el pulmón del servofreno esté cargado. | |  |
| Ingresa al frenómetro de manera controlada, protegiendo la propiedad del cliente y el equipo | |  |
| Ubica el eje delantero del vehículo centrado en los rodillos | |  |
| Verifica que la presión del aire en el manómetro del vehículo (mínimo 90 PSI). Para el caso de los frenos de aire. | |  |
| La pisada de frenado es lenta, continua y hasta que el pedal llegue al final de su recorrido | |  |
| Graba y envía la prueba del eje delantero de manera correcta | |  |
| Ingresa el segundo eje del vehículo al frenómetro de manera controlada, protegiendo la propiedad del cliente y el equipo | |  |
| Ubica el eje trasero del vehículo centrado en los rodillos | |  |
| La pisada de frenado es lenta, continua y hasta que el pedal llegue al final de su recorrido | |  |
| Graba y envía la prueba del eje delantero de manera correcta | |  |
| Realiza la prueba del freno de parqueo, activando el freno de parqueo muy lentamente y aumentando la fuerza aplicada hasta que la palanca ó el pedal lleguen al final de su recorrido | |  |
| Nota: Cuando se trata de un vehículo con tracción integral permanente 4WD, el técnico configura y utiliza el equipo de manera adecuada. | |  |
|  | Grabas y envía toda la prueba de manera correcta | |  |
| **LUCES 6.4.2.** | 6.4.2. LUXOMETRO | | |
| Verifica que los faros se encuentren limpios y secos previo inicio de la prueba | |  |
| Ubica el vehículo de forma adecuada paralela y perpendicularmente utilizando las líneas guía. | |  |
| Ubica el luxómetro a la distancia establecida por el fabricante utilizando el flexómetro de manera correcta | |  |
| Verifica que el luxómetro esté nivelado mediante la observación del nivel. | |  |
| Verifica la simetría utilizando el haz de luz roja y hace correctamente los ajustes necesarios | |  |
| Hace uso correcto y configura adecuadamente el software para la realización de la prueba | |  |
| Incluye de ser necesario la cantidad de luces adicionales con que cuente el vehículo que pueden estar encendidas al mismo tiempo y que pueden afectar la sumatoria total de luces | |  |
| Verifica que el motor esté encendido, y el vehículo esté en neutro y con el freno de parqueo activado | |  |
| Ubica correctamente la luz láser en el centro de la farola y centro del bombillo | |  |
| Realiza la prueba de luces de acuerdo a las instrucciones del aplicativo | |  |
| Registra los resultados de la prueba adecuadamente | |  |
| **SUSPENSION 6.8.** |  | | |
| Verifica que el equipo no presente carga previa realización de la prueba. | |  |
| Alinea el vehículo paralelamente a las líneas guía | |  |
| Realiza correcto ingreso y configuración del aplicativo para realización de la prueba. | |  |
| Ubica el vehículo sobre las placas de manera correcta | |  |
| Sigue las instrucciones de ejecución de la prueba del software | |  |
| Registra y envía los resultados de la prueba de manera adecuada en el software | |  |
|  |  | | |
| **GASES NTC 4983** |  | | |
| Realiza limpieza del equipo de manera adecuada | |  |
| Ingresa al aplicativo y verifica en el mismo el estado de puesta a cero, test de fugas y calibración | |  |
| **GASES NTC 4983** | Verifica que el termo higrómetro esté en línea y se verifiquen las condiciones ambientales (temperatura 5 C° Y 55C°) y humedad Relativa (30% y 90%) | |  |
| Ejecuta auto-cero del equipo verificando que todo el conjunto de mangueras, trampa y sonda toma de muestra se encuentren debidamente conectados | |  |
| Ejecuta el test de fugas cuando es necesario de acuerdo a las instrucciones | |  |
| Realiza correctamente la calibración con gas asegurando que se utilicen las pipetas registradas y siguiendo las instrucciones del aplicativo y demás contenidas en procedimientos | |  |
| Verifica el estado de sondas y filtros | |  |
| Posiciona el vehículo de forma adecuada, en neutro y con freno de parqueo | |  |
| Enciende las luces del vehículo y verifica que ningún otro elemento o equipo del vehículo que consuma energía esté encendido. | |  |
| Una vez “capturada” la placa del vehículo, realiza una inspección previa del vehículo y mediante la lista de chequeo desplegada verifica las condiciones de realización de la prueba. | |  |
| Ubica de forma correcta los sensores de relanti rpm (400 r/min-1100r/min (+/-150) en crucero a 2500 rpm +/-250) y temperatura mínima (45 C° bloque ó 60 C° aceite en puntos adecuados del vehículo) | |  |
| Realiza de manera correcta la prueba de gases siguiendo las instrucciones del software | |  |
| **OPACIDAD NTC 4231** | Verifica que el termo higrómetro esté en línea y se verifiquen las condiciones ambientales (temperatura 5 C° y 55C°) y humedad Relativa menor a 90%) | | |
| Realiza limpieza del equipo de manera adecuada | |  |
| Verifica precalentamiento del opacímetro | |  |
| Ubica de forma correcta los sensores de rpm y temperatura 50C° optima, si menor no debe variar 10C°inicio y fin en (puntos adecuados del vehículo) | |  |
| Verifica que el termo higrómetro esté en línea y se verifiquen las condiciones ambientales | |  |
| Enciende las luces del vehículo y verifica que ningún otro elemento o equipo del vehículo que consuma energía esté encendido. | |  |
| Sigue las instrucciones indicadas por el software. | |  |
| Realiza la inspección previa del vehículo mediante la lista de chequeo desplegada y verifica las condiciones de realización de la prueba. | |  |
| Existencias de fugas en el tubo, uniones del múltiple y silenciador del sistema de escape del vehículo. | |  |
| Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo. | |  |
| Incorrecta operación del sistema de refrigeración. | |  |
| Mide y registra correctamente el diámetro exterior del exhosto. | |  |
| Sigue adecuadamente instrucciones para calcular las RPM gobernadas | |  |
| Introduce sonda de muestreo cumpliendo con lo establecido en normas e instructivos ( en exhosto de doble salida el que más humé) | |  |
| Realiza la toma de muestra de acuerdo a las instrucciones del aplicativo. | |  |
| **RUIDOS NTC 4194** |  | | |
| Ubica correctamente el sensor de revoluciones | |  |
| Ubica el sonómetro a la distancia, altura y ángulo correcto | |  |
| Hace uso adecuado y sigue las instrucciones del software | |  |
| **CONCEPTO Y OBSERVACIONES DE LA SUPERVISIÓN** | | | |
|  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mantiene la competencia para inspeccionar | Si | No |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CATEGORIA** | **SUB-CATEGORIA** | **TIPO** |
| 1. PESADOS | * 1. CARGA | PLANCHON |
| ESTACAS |
| FURGON |
| TANQUE |
| DOBLE TROQUE |
| VOLCO |
| CUATRO MANOS |
| TRACTO CAMION |
| * 1. TRANSPORTE DE PASAJEROS | BUS |
| BUS TANDEM |
| AEROVAN |
| * 1. CONSTRUCCCION | MIXER |
| GRUA SOBRECAMION |
| AUTO BOMBA |
| CAMION GRUA PLATAFORMA |
| MANLEEF |
| * 1. SERVICIO ESPECIAL | CAMION DE ENSEÑANZA |
| CARROS DE BOMBEROS |
| AMBULANCIA |
| 1. LIVIANOS | * 1. LIVIANO FAMILIAR | AUTOMOVIL |
| CAMIONETA |
| CAMPERO |
| * 1. SERVICIO ESPECIAL | AMBULANCIA |
| SUV-TAXI |
| CARROS FUNEBRES |
| ENSEÑANZA |
| * 1. TRANSPORTE DE PASAJEROS | MICROBUS |
|  | MICROBUS ESCOLAR |